

INSTALLATION DU SOLENOÏDE LANCIAHF.EU

Le nouveau solénoïde dispose de 3 connections dont le retour est pourvue d'un petit filtre en laiton.

Les 2 raccords en laiton fournis avec le kit se vissent sur les entrées marquées 2 et 3 sur le solénoïde.

Branchement des durites :

1. Au milieu sur la photo: branchez l'arrivée de pression du turbo **(3)**
2. Pression réglé vers l'actuator de la wastegate **(2)**.
3. Vissez le petit filtre sur l'entrée **(1)** du solénoïde et bouchez la durite de retour



Branchement électrique :

Couper la fiche d'origine , dénudez les fils et branchez les fils à l'aide des cosses. Ce solénoïde est un remplacement direct, la résistance interne est identique à celui d'origine et les deux fils peuvent être inversés sans problèmes.

Branchement des durites au niveau du turbo :

1. La sortie de la pression du turbo **(3)**
2. La pression réglée sur l'actuator de la wastegate **(2)**

